Fachkonzept PORN

Project Omni Ride Network  
Car Utility Management

Inhaltsverzeichnis

[1 Kurzbeschreibung 3](#_Toc106556802)

[1.1 Ziel und Zweck 3](#_Toc106556803)

[1.2 Realisierungsstufen 3](#_Toc106556804)

[1.3 Umwelt 3](#_Toc106556805)

[1.3.1 Zentral 3](#_Toc106556806)

[1.3.2 Dezentral 3](#_Toc106556807)

[1.4 Begriffserklärung 3](#_Toc106556808)

[2 Fachliche Einordnung 4](#_Toc106556809)

[2.1 Funktionalitäten 4](#_Toc106556810)

[2.1.1 Mobile Zusatzfunktionalität 4](#_Toc106556811)

[2.1.2 Funktionalitäten der Desktop-Version 4](#_Toc106556812)

[2.2 Auflistung der Schnittstellen 5](#_Toc106556813)

[2.2.1 Eingabeschnittstellen 5](#_Toc106556814)

[2.2.2 Ausgabeschnittstellen 8](#_Toc106556815)

[3 Sonstige Informationen 10](#_Toc106556816)

[3.1 Fachliche Einordnung von Preiskategorien 10](#_Toc106556817)

[3.1.1 Refuel-Option 10](#_Toc106556818)

[3.1.2 Versicherung 10](#_Toc106556819)

[3.1.3 Sharingpreise und Leihpreise 10](#_Toc106556820)

[3.2 Pflege- und Weiterentwicklung 10](#_Toc106556821)

# 1 Kurzbeschreibung

## **1.1 Ziel und Zweck**

Dieses Projekt beinhaltet Funktionen zur Bestellung und Reservierung von Leih- und Sharingfahrzeugen. Dies zielt sowohl auf die QR-Code-Funktionalitäten für mobile Endgeräte, als auch auf die Weboberfläche ab.

## **1.2 Realisierungsstufen**

Die Realisierungsstufen hängen direkt mit den Meilensteinen im Phasen- und Meilensteinplan (s. Jira: PORN-7) zusammen.

## 1.3 Umwelt

### 1.3.1 Zentral

Die serverseitige Entwicklung wird in C# implementiert.

### 1.3.2 Dezentral

Die dezentrale Entwicklung wird in HTML, CSS und JavaScript implementiert.

## 1.4 Begriffserklärung

**Carsharing =** „Teilen“ von Fahrzeugen. Meist über einen kurzen Zeitraum, Abrechnung für gewöhnlich stündlich.

**Automietung =** Leihe oder Mieten von Fahrzeugen. Zumeist über einen längeren Zeitraum, Abrechnung täglich.

**Vollkaskoversicherung =** Versicherung zur Abdeckung ALLER Schäden am Fahrzeug. Ohne Selbstbeteiligung volle Schadensabdeckung.

**Teilkaskoversicherung =** Versicherung zur Abdeckung ALLER Schäden am Fahrzeug. Mit Selbstbeteiligung volle Schadensabdeckung.

**Refuel-Option =** Fahrzeuge müssen nicht wieder vollgetankt werden, wenn sie abgegeben werden.

# 2 Fachliche Einordnung

## **2.1 Funktionalitäten**

### 2.1.1 Mobile Zusatzfunktionalität

**QR-Code-Scanner:** Identifizierung des Fahrzeugs bei Sharing-Modellen und An- bzw. Rückgabe von Leihwägen über externes Tool.

Alle Funktionalitäten der Desktop-Variante sind auch in der mobilen Version verfügbar.

### 2.1.2 Funktionalitäten der Desktop-Version

**Bewertungsseite:** Bewertungsseite für Kundenrezensionen

**Kontaktformular:** Weiterleitung auf Firmen-Mailadresse

**Seiteninformationen:** Seitenaufrufe von AGB, Impressum und Kontakt usw.

**Kundenkonto:** Anlegen, Verwalten und Löschen von Kundenkonten

**Fahrzeugübersicht:** Fahrzeugauflistung mit Filter- und Sortiereinstellungen

**Buchungsseite (Zentrales Feature):** Buchungsoptionen für Leih- und Sharingfahrzeuge. Vorabreservierung und Vor-Ort-Reservierung möglich.

## 2.2 Auflistung der Schnittstellen

### 2.2.1 Eingabeschnittstellen

Kundenkonto

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| kdsurname | 20 char | Kundennachname |  |
| kdname | 15 char | Kundenvorname |  |
| kdbir | 8 num | Kundengeburtsdatum |  |
| Adresse |  |  |  |
| kdplz | 5 num | Kundenadresse PLZ |  |
| kdort | 15 char | Kundenadresse Ort |  |
| kdstr | 15 char | Kundenadresse Straße |  |
| kdstrnr | 3 char | Kundenadresse Hausnummer |  |
| auth | 15 char | Authentifizierung/Passwort | Nicht im Klartext angezeigt |
| kdmail | 40 char | Kundenmailadresse |  |
| bez | 2 num | Primäre Zahlart | 01 = PayPal  02 = Kreditkarte  03 = Sofortüberweisung |

Buchungsseite

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| vehId | 15 char | Fahrzeugidentifikationsnummer auch QR-Code | {5EX69} + 10 Ziffern, fortlaufend |
| datepu | 8 num | Pick-Up-Datum |  |
| dateret | 8 num | Return-Datum |  |
| time |  | Return-Uhrzeit (bei Sharing-Modellen) |  |
| optAdd | 2 num | Optionale Zusatzbuchungen | 01 = Vollkaskoversicherung  02 = Teilkasko, Selbstbeteiligung  03 = Refuel-Option  04 = Vollkasko + Refuel  05 = Teilkasko + Refuel |

Kommentarsektion

Anmerkung

13.06.2022

Kunden-nummer nun GUID

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| cmnt | Textfeld unbegrenzt | Kundenkommentar |  |
| kdnr | 16 char | Kundennummer | {2G1C} + 12 Ziffern, fortlaufend |
| kdsurname | 20 char | Kundennachname |  |
| kdname | 15 char | Kundenvorname |  |
| stars | 1 num | Anzahl der Sterne von 1 - 5 |  |

Kontaktformular

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| msge | Textfeld unbegrenzt | Nachricht |  |
| kdmail | 40 char | Kundenmailadresse |  |
| kdsurname | 20 char | Kundennachname |  |
| kdname | 15 char | Kundenvorname |  |

Auf eine Übermittlung der Kundennummer wird abgesehen, da auch Interessenten Anfragen über das Kontaktformular stellen können.

### 2.2.2 Ausgabeschnittstellen

Kundenkonto

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| kdsurname | 20 char | Kundennachname |  |
| kdanr | 4 char | Kundenanrede |  |
| kdname | 15 char | Kundenvorname |  |
| kdbir | 8 num | Kundengeburtsdatum |  |
| Adresse |  |  |  |
| kdplz | 5 num | Kundenadresse PLZ |  |
| kdort | 15 char | Kundenadresse Ort |  |
| kdstr | 15 char | Kundenadresse Straße |  |
| kdstrnr | 3 char | Kundenadresse Hausnummer |  |
| kdmail | 20 char | Kundenmailadresse |  |
| bez | 2 num | Primäre Zahlart | 01 = PayPal  02 = Kreditkarte  03 = Sofortüberweisung |

Fahrzeugübersicht

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| categ | 2 num | Kategorie | 01 = Leihe  02 = Sharing |
| firm | 20 char | Anbieter |  |
| brand | 15 char | Automarke |  |
| model | 20 char | Automodell |  |
| basPrice | 5 num | Grundgebühr |  |
| vehId | 15 char | Fahrzeugidentifikationsnummer auch QR-Code | {5EX69} + 10 Ziffern, fortlaufend |

Anmerkung

13.06.2022

Fahrzeug-ID nun GUID

Buchungsübersicht

Anmerkung

13.06.2022

Farbe auf 20 char erweitert

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| categ | 2 num | Kategorie | 01 = Leihe  02 = Sharing |
| firm | 20 char | Anbieter |  |
| type | 2 num | Fahrzeugtyp (bspw. Fahrrad, PKW, LKW, …) | 01 = PKW  02 = Fahrräder  03 = E-Scooter  04 = Busse/Transporter  05 = LKW |
| brand | 15 char | Automarke |  |
| model | 20 char | Automodell |  |
| color | 20 char | Farbe des Wagens |  |
| plate | 10 char | Kennzeichen (sofern vorhanden) | Bsp.: AB-AB-1234 |
| basPrice | 5 num | Grundgebühr |  |
| priceCat |  | Aus Daten von Kategorie: bei Leihe Tagespreis,  bei Sharing Stundenpreis |  |
| pricehd | 4 num | Tages- bzw. Stundenpreis |  |
| priceInsu | 4 num | Preis für Vollkasko |  |
| vehId | 15 char | Fahrzeugidentifikationsnummer auch QR-Code | {5EX69} + 10 Ziffern, fortlaufend |

Kommentarsektion

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variablenbezeichnung | Format | Beschreibung | Belegung |
| cmnts[] |  | Kundenkommentare  (letzte 3-4 Kommentare) |  |
| kdnr | 16 char | Kundennummer | {2G1C} + 12 Ziffern, fortlaufend |
| kdsurname | 20 char | Kundennachname |  |
| kdanr | 4 char | Kundenanrede |  |
| stars | 1 num | Anzahl der Sterne von 1 - 5 |  |

# 3 Sonstige Informationen

## 3.1 Fachliche Einordnung von Preiskategorien

### 3.1.1 Refuel-Option

Die Refuel-Option bezieht sich auf die Rückgabe von Leihwagen auch ohne **vollen** Tank.  
Diese Option kostet **konstant 50 EUR**.

### 3.1.2 Versicherung

Die Vollkaskoversicherung ist in ihrer Höhe vom jeweiligen Fahrzeug abhängig.   
Die Teilkaskoversicherung liegt bei 500 EUR Selbstbeteiligung.

### 3.1.3 Sharingpreise und Leihpreise

Sharing bezeichnet meist einen kürzeren Zeitrahmen, weshalb hier die Abrechnung stundenweise erfolgt. Der Preis ist abhängig von der Fahrzeugart.

Leihe oder Mieten bezieht sich auf einen längeren Zeitraum, weshalb die Abrechnung tageweise erfolgt. Der Preis ist abhängig von der Fahrzeugart.

## 3.2 Pflege- und Weiterentwicklung

Das Projekt bedarf nach Abschluss (siehe Projektauftrag) keiner weiteren Wartung und/oder Weiterentwicklung.   
Jedoch kann sich das Team aus freien Stücken an der Weiterentwicklung beteiligen. (Denken Sie daran, dass Ihre Seele bereits im Besitz der Car Utility Management GbR liegt. 😊)